

# 从“衣食住行”看美好生活的绿色之变

## ——首届上海国际碳博会现场观察

首届“上海国际碳中和技术、产品与成果博览会”(以下简称“碳博会”)于6月11日至14日在国家会展中心(上海)举办,国内外近600家企业带来了千余种技术、产品。这些带着“绿色基因”的成果也正在潜移默化中,渗透进“衣食住行”的日常。

### 衣食之变:减碳排、加足绿

富有弹力的瑜伽服、透气排汗的运动T恤、柔软亲肤的长袖打底衫……碳博会凯赛生物的展台上各型各款的衣服很是吸睛。这些衣服看似平常,但每一件都饱含“低碳”基因。

“你上手摸摸看这个材质,既柔软亲肤又感觉凉凉的,它们都是以玉米、秸秆、树枝等生物质废弃物为原料制成的。”上海凯赛生物技术股份有限公司市场经理高越说,“这是我们面向纺织领域推出的生物基聚酰胺纤维产品‘泰纶’,因为原料来自可再生植物,与普通石油基产品相比,同等量生物基聚酰胺的碳排放大大降低了。”

不同于棉、麻、丝类的天然纺织材料,生物基聚酰胺材料经过特殊的合成生物技术之后,手感更细腻柔软,运动场景下更易吸排,甚至也能制作成弹性耐磨的瑜伽服。一名观展的服装行业人员感叹道:“既低碳可持续又不失材质的功能性,科技的创新让服装行业的绿色转型拥有了更广阔的空间。”

在服装行业于原材料上做石油基的“减法”时,食品行业则在原来的产品上做起了碳足迹的“加法”。

碳博会远景科技集团的展台屏幕上,一瓶“碳中和气泡水”的案例介绍吸引了不少人驻足观看。“我们基于LCA全生命周期分析方法学,结合方舟供应链碳管理及产品LCA碳核算工具,对这款白桃味气泡水进行碳足迹分析、跟踪和减排。”远景科技展台的工作人员介绍。记者扫描瓶身的“零碳绿码”就可以看到产品的碳足迹、碳减排和碳中和数据。

远景科技集团首席可持续发展官孙捷说:“近年来,我们愈发感受到越来越多的食品等消费品企业开始关注节能降碳,开始思考如何将产品变得更加绿色,这股驱动行业低碳转型的风尚未来会变得更强。”

### 行之更:更绿色、更舒适

“追求日常生活的绿色低碳,绝不是过回没空调、没车开的‘老日子’,而是在保持生活品质、体验舒适的前提下,依然去做绿色低碳。”这是记者在碳博会上反复听到的一个观点。

巴斯夫集团的展台上,一座“零碳健康舒适小屋”正是这个观点的生动诠释。据了解,这个项目由巴斯夫与朗诗科技、朗诗控股共同打造,目前已在朗诗长兴研发基地落地实施。巴斯夫提供保温系数好、隔音效果好的低碳建筑材料,朗诗科技与朗诗控股则提供超低能耗被动式建筑技术体系、建筑可再生资源解决方案等。

“优质低碳的材料、精细智慧的能源管理下,小屋不仅实现了低碳节能,内部还形成了一个‘恒温、恒

湿、恒氧、恒洁、恒静、恒智”的健康舒适的室内环境。”展台工作人员介绍,“健康舒适与低碳环保并行不悖,这就是我们所追求的零碳建筑的目标。”

在国家电网展厅,电动汽车虚拟驾驶舱人头攒动。记者观察到,这个模拟驾驶过程中最大的亮点就是光伏智能道路的场景。

“光伏道路由半透明新型材料和光伏发电组件组成,新能源汽车驾驶在上面它就变成移动的太阳能充电宝,未来在车路协同和自动驾驶的大背景下,新能源汽车或许可以实现行驶过程中的‘无感充电’。”国家电网有限公司展厅现场解说员杨佳欣说。

中国汽车工业协会数据显示,今年5月,我国新能源汽车产销分别完成71.3万辆和71.7万辆,同比分别增长53%和60.2%。近年来,在“双碳”目标的推动下,国内新能源汽车市场呈爆发式增长态势。在充电设施网络不断完善、科技不断革新新支撑下,“充电焦虑”或将在无形与舒适中被化解。

### 拥抱循环经济的美好生活

碳博会的欧莱雅集团展台,最醒目的就是入口处一支巨大的口红艺术装置。据了解,这个装置的底座是由6336支废弃的欧莱雅口红,通过可以循环利用的亚克力方块以模块化结构拼接而成。循环,无疑也是首届碳博会最热的关键词之一。

记者在现场看到,经济社会向低碳绿色转型的过程中,衣、食、住、

行这些环节并非是互相割裂的。在各种“变废为宝”“物尽其用”的技术与产品中,生活中物质的流动变成了一个“环”。

展馆里有一个“餐厨油脂资源化利用展示区”。上海在循环经济中找切口,将餐厨废弃油脂制备成B5生物柴油,并打通餐厨油回收、处置、运用、销售的销售链条,既解决了食安痼疾,又实现了节能环保。据了解,自五年前中石化在上海加注第一枪B5生物柴油以来,目前每天有2万余辆柴油车加注使用生物柴油。

食品既能成为车辆的动力来源,也能成为制衣原料。百威展台上两件休闲风格的皮衣,是由酿酒后剩余的废酒糟,经过合成变为植物基皮革裁剪缝制而成,质感柔软细腻,可以替代真皮与其他人造革制品。有意思的是,巴斯夫展台上,还有一条从废旧轮胎中提取的裂解油作为原料,制成的速干登山裤,交通工具的废料也能蜕变成衣。

而在上海城投的展位上,以装修垃圾为原料,通过配料、搅拌、成型、养护以及码垛,建筑垃圾“轮回”成“再生砖”,又回到了建筑领域……“循环的圈越小,越接近我们的生产和消费,碳足迹就越低。”同济大学可持续发展与管理研究所所长诸大建说,“面向未来,我们要实现真正的循环经济,目标就是要向无废、少废发展。”

美好生活离不开美丽家园。如今,经济社会各领域正持续推动绿色低碳发展,环境质量不断改善,驰而不息,久久为功,绿色正在成为美好生活底色。(新华社)

# 《铁路机车车辆鸣笛噪声污染防治监督管理办法》6月15日起施行

新华社北京6月14日电(记者 樊曦)记者14日从国家铁路局了解到,《铁路机车车辆鸣笛噪声污染防治监督管理办法》自6月15日起施行,旨在从制度源头上防治铁路噪声污染。

据了解,办法共分五章、二十三条,坚持“源头防控、规范鸣笛、综合防治”的工作原则,明确铁路机车车辆噪声污染防治工作中铁路监管部门、铁路运输企业及地方人民政府的工作职责。

办法要求,铁路运输企业应当根据铁路沿线环境变化情况,会同地方人民政府研究制定铁路机车车辆限制鸣笛区相关管理规定,明确应当纳入限制鸣笛区管理的区域;铁路运

输企业应当将确定的限制鸣笛区在企业网站、铁路沿线等醒目位置通过多种方式进行公告,并公布投诉电话,接受社会监督。限制鸣笛区内,具备条件的铁路线路区段,铁路运输企业应当实行全封闭管理;驾驶人员在限制鸣笛区内遇司机鸣笛标时,应当开启灯显示警设备,除遇危及人身、行车安全等特殊情况外,限制鸣笛。

办法还对司机鸣笛标设置进行了进一步明确和规范。有人看守铁路道口和铁路车站内道口、人行过道两端,不设司机鸣笛标;铁路运输企业应当定期开展司机鸣笛标清理工作,及时撤除不符合要求的司机鸣笛标。

# 京唐城际铁路隧道始发段顺利实现封顶

新华社北京6月14日电(记者 樊曦)记者从中国铁路建设股份有限公司了解到,随着最后一方混凝土浇筑完成,由中铁十四局承建的京唐城际铁路接入北京城市副中心站隧道始发段顺利完成封顶,不仅为后续盾构机进入隧道开工创造必要条件,更为打通京唐城际铁路“最后一公里”奠定了坚实基础。

据了解,京唐城际铁路北京地下段线路起自北京城市副中心站地下车站东侧,沿既有京哈铁路南侧,隧道下穿潮减河、通胡路及路县故城遗址。线路全长2.4公里,其中盾构段长1.3公里,是京唐城际铁路唯一的地下隧道。

据中铁十四局项目负责人孙立军介绍,本次施工线路与既有京唐城际铁路最短水平距离仅有

13.7米,同时线路经过的区域以富水砂层为主,在始发段开挖过程中极易发生涌水涌砂情况。为此,在隧道围护结构施工过程中,施工团队使用超高压旋喷桩对基底进行加固,强化振捣工艺,采取一次性精确注浆方式处理拼缝。“相当于为整个始发段加装一层坚固的‘保护壳’,避免涌水涌砂及渗漏水情况的发生,确保既有铁路安全稳定运行。”孙立军说。

京唐城际铁路燕郊至唐山段已于2022年12月30日开通运营。目前,全线贯通仅剩北京城市副中心站至北京站的“最后一公里”。未来,北京城市副中心站将集成京唐城际铁路、城际铁路联络线、京哈铁路,以及地铁6号线、22号线、M101线3条地铁和15条公交线路,进一步推动“轨道上的京津冀”便捷通达。

# 澳大利亚研究有望找到癌症治疗新靶点

新华社堪培拉6月14日电(记者 岳东兴)澳大利亚弗林德斯大学近日公布的一项研究发现,人体内一种特定的环形RNA(核糖核酸)可以粘附在细胞中的DNA(脱氧核糖核酸)上,导致DNA突变从而引发癌症。这一研究有望在病发伊始即将环形RNA分子作为新的治疗靶点,以极大提高癌症治愈率。

环形RNA是一类呈封闭环状结构的新型非编码RNA分子,在肿瘤的发生、发展、转移中发挥着重要的调控作用。

研究人员对比了两组新生儿血液测试数据,其中一组的儿童后来发展为急性白血病,另一组则没有任何血液疾病。结果显示,在白血病症状出现前,一种特定的环形RNA在前者出生时的含量比后者高得多。这些环形RNA可以与DNA结合形成一种

混合体,从而促进转录暂停、蛋白酶抑制、染色质重组和DNA断裂,加速疾病发作。研究结果表明,某些个体细胞内这一环形RNA分子的多少是其产生上述特定致癌基因的主要决定因素。

研究人员介绍,虽然环境和遗传因素一直被认为是导致癌症的主要原因,但这次有关“内源性RNA定向DNA损伤”的发现堪称“革命性”,开创了医学和分子生物学研究的新领域。因为它首次证明许多人体内存在能改变自身DNA并从内部驱动癌症发展的遗传分子。

研究人员称,这一发现就像打开了一扇大门,未来有望在癌症病发非常早的阶段将这些环形RNA分子作为新的治疗靶点和疾病标志物,从而提高治愈癌症的可能性。相关论文已在《癌细胞》杂志上发表。

# 激发食品安全共建共治“新活力”

《上接A1版》要创新监管方式方法。依托公共智慧底座、大数据平台,开发食品安全自主申报等功能模块,不断提升“智慧监管”能力;聚焦批发市场、种植基地、助餐点、学校食堂、预制菜、外卖食品等重点领域和新兴领域,强化源头把控和市场准入,完善“黑名单”制度,

实施信用联合惩戒,坚决杜绝食品安全问题。要营造良好社会氛围。既要发挥网络传播优势,做好正向宣传,又要畅通投诉举报渠道,落实举报奖励和举报人保护制度,营造人人关心、人人参与、人人受益的食品安全良好氛围,激发食品安全共建共治“新活力”。



六朝古都,十朝都会,南京拥有丰富的文化积淀和独特的人文景观。近年来,通过“创新名城、美丽古都”建设,今天的南京古都魅力得以彰显,一座生态、生活、生产与文脉、文化、文明融合发展的现代化城市呼之欲出。图为南京城区风光。新华社记者 李博 摄

《上接A1版》这条起于苏州工业园区唯亭站,与苏州地铁3号线换乘,终于昆山市花桥站,与上海地铁11号线换乘的轨交,将实现沪苏昆三地轨道交通上的“深情拥抱”。

作为中国县域首条全城穿越的轨道交通线路,苏州轨交11号线串联了我市70%的人口和75%的GDP。“从11号线的线路布局来看,覆盖了昆山五大主要经济板块,是昆山经济社会发展的主通道。”在交通运输局副局长夏强看来,这将助力昆山进一步融入长三角交通网络,更多的产业资源和创新人才将沿着四通八达的交通脉络汇聚而来,为昆山打造中国式现代化的县域示范提供新的强大支撑。

“期盼已久,终于通车了!”“利民大好工程”……去年10月,312国道苏州东段改扩建工程正式通车,实现了苏昆之间15分钟直达。

作为沪苏同城“第一站”,昆山交通建设好戏连台:外青松公路改造、沿沪大道对接胜利路工程正在加快实施,计划今年年内建成通车;震川西路对接娄江快速路已启动建设,将实现昆山外环与苏州中

环的无缝衔接;申张线青阳港航道整治工程已完成总体工程量的80%,力争2023年底实现全线三级通航。目前,17条沪昆规划对接道路已打通8条,融入苏州城区方向的11条规划道路已打通8条,与常熟间已贯通4条主干路,太仓间贯通8条。

融合发展,交通先行。近年来,昆山加快实施总投资256亿元的交通体系提升三年建设计划,系统布局“两环四联八射”快速路网,全面提升“十六横十二纵”框架道路,形成由京沪高铁、沪宁城际、京沪铁路、沪通铁路构成的“一高一城二普”干线铁路网络,城市组团间的距离被快速拉近。

### 共治

从“毗邻地带”到“共同家园”

花海、麦浪、绿树长廊……经过“昆山之链”首链工程改造后的顾家浜村,从一个水乡摇身一变成了当地热门的旅游打卡点,村道沿途坐落着咖啡店和骑行驿站,吸引着一批年轻人来“打卡”。“一年前,这里还是一条狭窄的乡间小道。现

在,一批年轻人喜欢的IP正在崛起,将成为长三角地区水乡的新热点。”昆山滨湖新城集团规划建设部项目负责人汤淑星感慨道。

去年,依托南部水乡丰富的湖荡资源和生态岸线,“昆山之链”首链工程率先启动,目前已完成首链工程48公里的1.6公里启动段建设。这条串起了缘甸、淀湖、尚明、莲湖、孟堤、锦溪等六个部分的48公里链条,“点睛”着昆山南部水乡面貌,还被纳入长三角示范区协调区锦淀一体化生态提升EOD项目保障范畴。“这条链不仅是一条‘生态链’,更是一条‘活力链’和‘富民链’。”汤淑星坦言,“到我们这儿来度假的客人越来越多,一批年轻人正在回归乡村,扛起乡村振兴的接力棒。”

随着“长三角一体化”国家战略的实施推进,昆山南部水乡抢抓“家门口”的战略机遇,推动锦溪、淀山湖、周庄三镇一体化发展,着力将生态人文优势转化为区域发展动能,积极打造长三角生态绿色一体化发展示范区协调区、虹桥商务区配套合作区和江南文化样板区。

### 昆山市千灯镇“颐和天樾花园”项目前期物业管理招标公告

一、招标项目名称:颐和天樾花园  
二、招标项目概况:昆山市千灯镇东隅路南侧,项目占地面积6290.11㎡,总建筑面积207919.67㎡,由12幢高层住宅楼组成,已开工建设,分二期开发,预计2024年06月建设完成,绿地率35%,容积率2.5,建筑密度为20%,地下建筑面积150323.77㎡。  
三、招标单位:昆山方房地产开发有限公司  
四、招标范围:“颐和天樾花园”项目前期物业管理  
五、报名时间及地点:  
时间:公告之日起至2023年06月21日  
地点:昆山市住房和城乡建设局物业管理科(同丰西路598号建设大厦一楼西侧108室)。  
六、投标人需具备的资格条件:  
1、依法注册登记,具有独立法人资格;  
2、在企业营业执照的经营范围内涵盖物业管理且在物业行政主管部门备案的物业管理企业。外商物业服务企业应当提供注册所在地县级以上(含)物业管理行政主管部门出具的诚信证明;  
3、投标人应当没有破产、违约、违规等不良行为记录以及相关法律法规所禁止的不良行为;  
4、在昆山物业服务“红黑榜”中列入黑榜项目的企业,从黑榜公布之日起一年内不得参与本项目投标;企业管理的项目存在重大安全隐患,在未解除安全隐患前不得参与本项目投标;未按照要求进行项目合同备案的企业不得参与本项目投标。  
七、具体要求到昆山市物业管理协会公告查询。

昆山方房地产开发有限公司  
2023年06月15日

### 本报挂失须知

类型	自备证件及信息	费用	备注
住建类公告	盖有公章的公告内容原件、房产归属人身份证、经办人身份证	500元	
合并、分立公告	盖有公章的公告内容原件、经办人身份证	300-500元	须带好当事人及经办人身份证
民政类公告	民政局证明、领事人身份证、经办人身份证	300-500元	
车辆遗失启事	车主身份证(或单位证明)、行驶证、产权证	300-500元	
更正启事	身份证、单位证明	300-500元	
寻人启事	身份证(照片)	300-500元	

### (公告、启事类)

类型	自备证件及信息	费用	备注
遗失证件	商用大面额	200元/张(份)	连号五张以上封顶1000元
购房预收(首付)款收据、发票类	号码、单位证明(或当事人身份证)、经办人身份证	200元/张(份)	连号五张以上封顶1000元
临时用电押金收据(1万以上)	号码、单位证明(或当事人身份证)、经办人身份证	200元/张(份)	连号五张以上封顶800元
临时用电押金收据(1万以下)	号码、单位证明(或当事人身份证)、经办人身份证	100元/张(份)	连号五张以上封顶500元
行政事业性收费收据	号码、单位证明(或当事人身份证)、经办人身份证	50元/张	连号五张以上封顶300元
支票(转账、现金)	号码、单位证明(或当事人身份证)、经办人身份证	200元/张	连号五张以上封顶1000元

### (发票、收据类)

类型	自备证件及信息	费用	备注
遗失证件	商用大面额	200元/张(份)	连号五张以上封顶1000元
购房预收(首付)款收据、发票类	号码、单位证明(或当事人身份证)、经办人身份证	200元/张(份)	连号五张以上封顶1000元
临时用电押金收据(1万以上)	号码、单位证明(或当事人身份证)、经办人身份证	200元/张(份)	连号五张以上封顶800元
临时用电押金收据(1万以下)	号码、单位证明(或当事人身份证)、经办人身份证	100元/张(份)	连号五张以上封顶500元
行政事业性收费收据	号码、单位证明(或当事人身份证)、经办人身份证	50元/张	连号五张以上封顶300元
支票(转账、现金)	号码、单位证明(或当事人身份证)、经办人身份证	200元/张	连号五张以上封顶1000元

注:自备证件均须是原件 咨询电话:57509188

### 临时行驶车号牌遗失登报

我司“昆山豪骏汽车销售服务有限公司”在2020年6月店面改造时,误将存放“临时行驶车号牌”的文件柜遗失,造成文件柜中的“临时行驶车号牌”遗失,现遗失登报作废。“临时行驶车号牌”发放时间:2018-12-28起始“临时行驶车号牌”序列编号:L624790627-L62470650,24份;2019-01-09发放的起始“临时行驶车号牌”序列编号:L624790351-L624790400,50份(共计74份)

【遗失地点】:江苏昆山新南中路99号(昆山豪骏汽车销售服务有限公司)

【遗失声明内容】:以上“临时行驶车号牌”序列编号自登报发布之日起全部作废!

昆山豪骏汽车销售服务有限公司  
2023.06.13